

**En V...comme Victoire**  
**L'aventure du Rolls-Royce Merlin**  
par Philippe Rouyer

Cette petite brochure est dédiée à la mémoire de mon père, Pierre Rouyer. À défaut d'avoir hérité de ses aptitudes dans les disciplines scientifiques, j'ai acquis à son contact un intérêt pour la mécanique . Il m'a aussi transmis le respect de l'ouvrier. Et dans son esprit, l'ouvrier ne se confondait pas avec une catégorie socio-professionnelle. C'était celui qui , quelle que soit sa position hiérarchique, connaissait son métier et avait la fierté de son travail.

## Avertissement

Les moteurs dont il sera question sont bien évidemment des moteurs à pistons, dont la puissance est exprimée en cv, comme les automobiles. Le lecteur pourra être surpris de ne pas toujours retrouver exactement les chiffres qu'il aura pu voir dans d'autres publications. La puissance développée par un moteur d'avion varie notamment en fonction de l'altitude et la pression de suralimentation. En principe, pour un moteur d'avion, la puissance donnée est la puissance au décollage, mais il peut y avoir des exceptions. En outre, tous les moteurs dont il est question ont connu plusieurs versions, avec de nombreuses modifications, certaines intervenant en cours d'exploitation, notamment au niveau du réglage du compresseur. Et il était fréquent, à chaque fois qu'une amélioration intervenait, que l'on en fasse bénéficier a posteriori les appareils en service. Par conséquent, les chiffres correspondant aux caractéristiques des appareils doivent être considérés comme des ordres de grandeur. Il en est de même pour les vitesses, la vitesse maximale d'un appareil variant en fonction de l'altitude, de la charge, des conditions atmosphériques et des accessoires qui modifient son poids et l'aérodynamisme (armement, munitions, réservoirs supplémentaires).

Les mesures de longueur et les poids sont exprimés en unités métriques, à l'exception de l'altitude exprimée en pieds comme il est toujours d'usage dans l'aéronautique. Les vitesses sont exprimées en Km/h, ainsi qu'il était de coutume en Europe continentale dans les années 1940. De même, les pressions, mesurées par les Britanniques en livres par pouces carrés, et par les Américains en pouces de mercure, ont été converties en kg/cm<sup>2</sup>, conformément aux habitudes françaises à la même époque.